

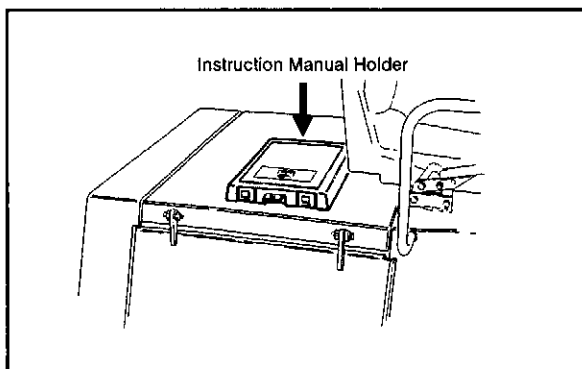
Revisiones a la Entrega / Transporte/Remolque

Revisiones a la Entrega

Inmediatamente a la entrega de su nuevo volquete, y antes de ponerlo en servicio:

- Lea este manual totalmente - puede ahorrarle muchos gastos innecesarios. Ponga este Manual de Instrucciones en su soporte en el dosel del motor.
- Lea el manual del motor que se suministra con el volquete.
- Revise la condición general de la máquina, ¿ha sufrido daños durante el transporte?
- Revise lo siguiente, cuando proceda:
 - ☐ Niveles de aceite en el motor, caja de cambios, cuadro transferencia, ambos ejes y convertor de par de torsión
 - ☐ Aceite hidráulico y niveles de combustible usando las galgas de nivel del depósito
 - ☐ Nivel del líquido de frenos en el depósito situado debajo del soporte de la placa del suelo en los volquetes de 5, 6, 7 y 9 toneladas
 - ☐ Presión de los neumáticos y nivel de electrolitos de la batería
 - ☐ Nivel de refrigerante en el radiador - si está instalado

Los lubricantes recomendados están detallados en un adhesivo prominente en la máquina y en la sección de *Mantenimiento* de este manual.



Transporte

Carga

Cuando se cargue el volquete en un remolque o camión, se deberán usar rampas de carga fuertes, una grúa o unidad similar de elevación. Ver la sección de *Datos Técnicos* sobre los pesos de la máquina.

Rampas

- Compruebe que el remolque o camión no se moverán durante la carga poniendo frenos y calzos a las ruedas en caso necesario.
- El ángulo de las rampas no debe exceder el campo de grados de la máquina y en condiciones húmedas, o de lodo, puede ser que deba ser menos.

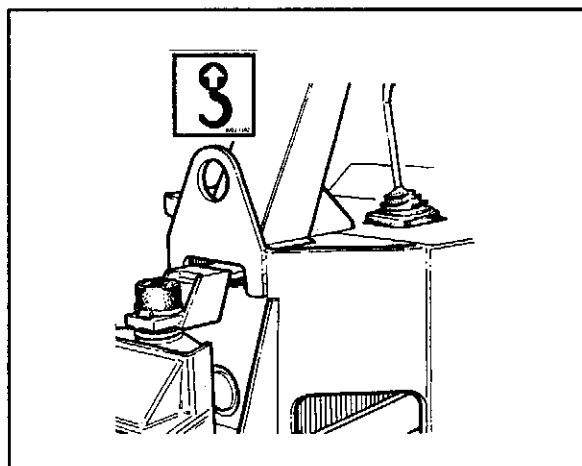


El Grado se debe Reducir en Condiciones Húmedas, de Lodo o de Aceite

- Recomendamos usar un torno para cargar la máquina cuando se usen rampas. Use una cadena de dos ramas sujeta a los puntos de amarre para sujetar el gancho del torno a la máquina

Grúa - excepto 9 toneladas

- Sólo está provisto un punto de elevación para elevar la máquina completamente. La posición de este punto ofrecerá una elevación estable y segura de la máquina en condiciones de trabajo usando un engranaje de elevación estándar.



Revisiones a la Entrega/Transporte/Remolque



No Recomendamos Otros Métodos de Elevación

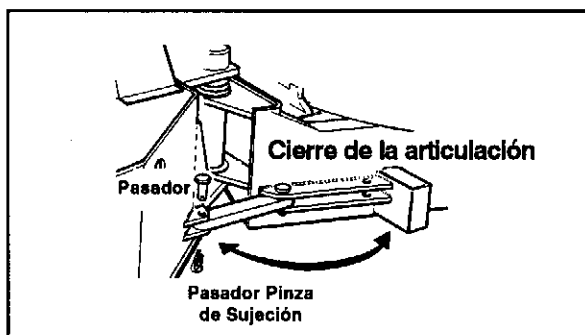


- Si se usa una grúa o aparato de elevación, la cuerda, cadena, correa etc. deberá ser suficientemente fuerte para soportar la máquina con seguridad y sin dañarla. Ver la sección de *Datos Técnicos* para los pesos de la máquina.

El volquete de 9 toneladas no tiene punto de elevación

- Antes de levantar el volquete comprobar que el vehículo está situado en posición recta mirando hacia delante, es decir el chasis delantero y trasero están en línea.

Para evitar que las dos mitades del chasis basculen entre sí, se debe usar el cierre de la articulación.



Para instalar el cierre quitar la pinza de sujeción y el pasador de su posición. Articular la barra de seguridad hasta que los orificios en la barra estén en línea con los de la abrazadera de seguridad del chasis trasero.

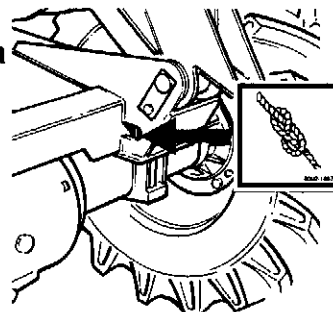
Instalar el pasador por los orificios y sujetar con la pinza de sujeción.

- Sujetar el volquete al chasis del camión con cadenas, correas o cuerdas con la suficiente fuerza y sujeto a los puntos de sujeción delanteros de las máquinas y al punto de remolque trasero.

Remolque - Modelos de Conversores de Par de Torsión

Cuando se remolque, desconectar el eje de elevación de dirección superior para evitar agotar el aceite de la caja de cambios. Si no se observara esta instrucción puede causar graves daños a la caja de cambios

Caja fija



Caja Giratoria



Uso del Volquete para Remolcar un Vehículo

El volquete no está concebido para remolcar otro vehículo, pero si se usa así, compruebe siempre que el peso de cualquier remolque y su carga no exceden la mitad de la carga permitida para el volquete. Es importante que si se usa como medio de remolque, la caja debe estar cargada con la mitad de la carga permitida para ofrecer adhesión al frenado. No deberá remolcar nunca al bajar por cuestas ya que se puede "bloquear", y remolcar siempre en primera marcha sobre terreno llano.

El Fabricante No se Puede Hacer Responsable de Ningún Accidente como Resultado de Usar el Volquete como Vehículo de Remolque